



“
Vi sender et signal om alt det, vi ikke gør. Og det har jeg det skidt med. Men det kan ikke være anderledes. Vi har ikke supergode erfaringer med at kæmpe andres krige.

Martin Lidegaard (RV), MF og formand i Det Udenrigspolitiske Nævn. Til TV 2 NEWS.

Broafgift.

Storebælt skal ikke betale den danske infrastruktur

Henrik Neelmeyer, formand for Fynsk Erhverv og adm. direktør på Egeskov

SYNSPUNKT: Storebæltsforbindelsen er ubetinget en gevinst. Men broafgiften er en barriere og står i vejen for de samfundsøkonomiske gevinster, som en gratis bro ville bringe med sig over en bred front, erhvervsmæssigt, kulturelt, socialt.

Når jeg ser på min egen branche, ser jeg med al tydelighed, hvordan broafgifterne fx. er en barriere for både danske, svenske og finske turister. Trods en stribe eftertragtede attraktioner og hoteller her på Fyn hører jeg ofte, at broafgiften over Storebælt, og for de svenske og finske turisternes vedkommende også over Øresund, gør udslaget, når feriedestinationen skal vælges. Det er synd for turisterne og ærgerligt for alle os i oplevelsesindustrien. Det er så tydeligt, at vi har taget konsekvensen heraf på Egeskov og er ophørt med al markedsføring i Sverige.

Næppe andre politiske tiltag vil med ét både åbne op for samarbejde og vækst i hele landet, forbedre sammenhængskraften mellem Øst- og Vestdanmark og dæmpe udkantsproblematikken mere end at afskaffe broafgiften. Og i en tid, hvor varer-, tjenesteydelse- og arbejdskraftens fri bevægelighed er en selvfølge inden for Europas grænser, så er det åbenlyst tåbeligt, at vi i Danmark selv har skabt en 'handelsbarriere' midt i landet.

Populært sagt så triller milliarderne fort-

“
Det er åbenlyst tåbeligt, at vi i Danmark selv har skabt en 'handelsbarriere' midt i landet.

sat ind i betalingsanlægget på Halsskov. Ingen tvivl om, at broen er en succes. Endda så stor en succes, at man politisk ad flere omgange har valgt at finansiere andre projekter, herunder senest 'Infrastrukturplan 2035' med 8 mia. af dette overskud med forlænget tilbagebetalingstid til følge. Det er helt uacceptabelt, og det er høje tid at få gjort op med den praksis.

Vi har i Fynsk Erhverv i mere end 10 år kæmpet for at få nedsat broafgifterne, og pr. 1. januar 2023 er der planlagt en yderligere sækelse af broafgifterne således, at de sammenlagt er reduceret med 25 procent.

Vi har også taget initiativ til at nedsætte Den Nationale Storebæltskomité, hvor vi sammen med bl.a. en række tunge erhvervsvirksomheder og Nyborg og Slagelse

Kommuner konstant lægger pres på politikerne på Christiansborg for at få stoppet 'malkningen' af Storebæltsforbindelsen, reducerer broafgifterne og indført flere rabatter til fx. trafikanter/godstransport på grønne drivmidler.

Den ene kommission efter den anden har i lighed med Fynsk Erhvervs samfundsøkonomiske analyse fra 2016 påvist positive samfundsøkonomiske effekter ved at sænke eller afskaffe broafgiften - i størrelsesordenen min. kr. 30 mia. Men det kræver politisk vilje - og mod til at åbne forlig og gøre op med denne uacceptable praksis at trække midler ud af Storebæltsforbindelsen til finansiering af andre projekter. Infrastrukturprojekter skal finansieres af fællesskabet, og ikke gennem en særbeskatning af trafikken over Storebælt. Disse indtægter skal alene gå til at afdrage restgælden og til løbende vedligeholdelse af broanlægget.

Derfor appellerer vi politikerne om at udvise den fornødne vilje og mod til at ændre på den praksis, som har udviklet sig i takt med broens succes, læs overskud. Slaget om Storebælt skal vindes. Derfor skal vi stå sammen nu - i hele Danmark, hvor et borgerforslag fra Nordjylland får sat fjernelse af broafgiften over Storebæltsforbindelse til behandling i Folketingssalen.

I Fynsk Erhverv jagter vi det uforløste potentiale for vækst, mobilitet og samhandel, som en gratis bro over Storebælt rummer. Så vi vil fortsat være at finde på slagmarken.

Uddannelsesvalg.

Mere erhvervspraktik er nødvendig

Ernst Hansen, Klaveret 1, Strib

LÆSERBREV: Næsten dagligt læser vi om manglen på folk med erhvervsuddannelse. Samt om mange arbejdsløse akademikere. 74 procent af en årgang i folkeskolen vælger en gymnasial uddannelse. Samtidig læser vi somme tider om unge i gymnasiet, som synes at det er for svært at gennemføre. Vi læste om en, som havde stress og mente, at kravene, man stillede, var for store. Jeg læste også om en ung mand som var i lære som murer efter studentereksamen. På spørgs-

målet om ikke det var tre spildte år, var svaret: Jo men der var faktisk ingen i folkeskolen som havde fortalt om erhvervsuddannelser. Men hvad er det, der er ændret gennem årene?

I "gamle" dage var der en erhvervsrådgiver i folkeskolen. Eleverne kom i en af klasserne ud i erhvervspraktik. Jeg har selv haft mange med ude at prøve livet som chauffør, både fra folkeskolen og fra teknisk skole. Dengang fik eleverne at vide i skolen, hvis evnerne måske ikke rakte til en videregående uddannelse. Man er jo ikke "dum" fordi hænderne

er skruet på på en anden og måske bedre måde, men ikke er så boglig.

Årsagen kunne være, at de videregående uddannelser får penge efter antal elever, og derfor uhæmmet annoncerer efter elever. Eller at folkeskolen ikke er opgaven voksen, og måske ikke "tør" fortælle eleverne og deres forældre, at evnerne passer bedre til en erhvervsuddannelse. Og hvis de unge drømmer om kæmpe lønninger som akademikere, er fakta jo, som vi hører, at en håndværker har samme livsløn som en akademiker.

Kulturarv.

Anlægslov for slot

MF Jane Heitmann (V), valgt på Fyn

LÆSERBREV: Verdens øjne hviler på Nyborg, når tour-feltet passerer målstregen på Storebæltsvej til sommer. Og mon ikke byens kongeborg bliver en del af de smukke scener, når produktionen bag cykelløbet sender sine skud af kulturelle vartegn fra ruten. Nyborg Slot er nemlig en vigtig del af Danmarks kulturarv. Derfor er det brandærgeligt, at istandsættelsen og udvidelsen er strandet. Det er helt afgørende, at vi får en anlægslov for Nyborg Slot, som sætter rammerne for renoveringen og byggeriet omkring den tidligere kongeborg.

Jeg har flere steder på Fyn oplevet, hvilken betydning et rigt kulturliv har for lokalsamfundet. I sidste valgperiode kæmpede jeg for og lykkedes med at få midler afsat på finansloven til Øhavsmuseet i Faaborg og et Nationalt Center for Kyst- og Lystfiskerturisme i Assens. Med bevillinger på henholdsvis 13 og 32 mio. på finansloven er der nu gode muligheder for mere af den gode kultur i de to kystbyer. Og kulturen er vigtig for væksten på Fyn. Alene Kyst- og Lystfiskercentret i Assens anslås at kunne trække op mod 48.000 gæster til Assens og omegn hvert år.

Det var svært at vende mundvigen nedad, da coronarestriktionerne slap sit greb om kulturlivet 16. januar. Kulturen er et vigtigt pusterum, som samler os, starter samtaler og giver os plads til fordybelse i en travl tilværelse. Men kulturen er også en kilde til besøgende fra ind- og udland, som er uundværlig for økonomien i mange små og mellemstore byer. Derfor skylder vi Nyborgenserne, at planerne omkring Nyborg Slot realiseres, så de hurtigst muligt kan genåbne, og besøgende fra ind- og udland igen kan træde ind på borgen. En styrkelse af Nyborg som kultur- og turistby vil være en stor gevinst for os alle sammen.

“
Og kulturen er vigtig for væksten på Fyn.

Talemåder.

Lad Knud få fred

Steen J. Outzen, Fruens Løkke 155, Faaborg

Arveprins Knud spøger stadig i Folketinget.

Da daværende forsvarsminister Trine Bramsen (S) i et samråd i oktober i fjor sagde, at hun gerne ville gentage svaret en gang til for "Prins Knud" reagerede Venstres Bertel Haarder. Han sagde, at politikere gerne må bruge billeder og benytte udtryk, men han brød sig ikke om vendingen "En gang til for Prins Knud".

Tirsdag 22. februar lyttede jeg omkring en times tid til en debat i Folketinget. Her brugte til socialdemokrater - Orla Hav og Lenart Damsbo-Andersen - også udtrykket.

Jeg siger som Bertel Haarder: Skal vi nu ikke lade Arveprinsen hvile i fred?

