



ANALYSE

JOURNALIST
BIRGIT BAKKÆR
SØRENSEN
BAKKAER@FYENS.DK

Bramsens chance for at vende nedtur

De var med helt fremme i toppen af hver deres parti, og Annette Vilhelmsen endda helt i front som SF-formand, mens Carsten Hansen (S) måtte nøjes med ministerposter. Hos de fynske vælgere var de også populære. Lige indtil møgsagerne ramte dem, og de ikke kunne finde en vej ud af den onde spiral.

Den vej fik Trine Bramsen forærende, da statsministeren fredag fratog hende posten som forsvarsminister og gjorde hende til transportminister - og ligestillingsminister. For møgsagerne har i den grad ramt Bramsen, der i de seneste mange popularitetsmålinger har bundet listen over upopulære ministre. Lige nu er der skandalesagen med en varetægtsfængslet efterretningschef og en sigtet tidligere forsvarsminister.

DET HAR VÆRET tydeligt for enhver, hvordan Bramsen er blevet strammere og strammere i betrækket og har haft travlt med at holde medierne væk. Hun har ellers altid søgt rampelyset

“
Møgsagerne har i den grad ramt Bramsen, der har bundet listen over upopulære ministre.

og med held, indtil hun blev et såret dyr, som oppositionen længe har jagtet med Venstres forsvarsordfører, fynske Lars Chr. Lilleholt, som en af krigerne.

Ved det seneste folketingsvalg stemte 10.594 fynboer på Trine fra Thurø, der på Fyn i stemmetal kun blev overgået af den nuværende klimaminister, Dan Jørgensen. Nu kan den myreflittige Bramsen som transportminister i langt højere grad pleje hjemmebanen på Fyn, hvor elstandere, motorvejsspor, støjværn, letbane, tog, nye broer og jernbaner er langt mere nærværende end forholdet mellem Rusland og Ukraine.

HENDES FORGÆNGER, BENNY Engelbrecht, har endda lagt skinnerne med forliget om de kommende års milliardinvesteringer i infrastruktur, herunder forundersøgelser af en ny Lillebæltsbro og en Fyn-Als Bro. Der skal udmøntes penge til støjværn rundt om i landet, og Trine Bramsen har udnyttet enhver lejlighed til at lade sig fotografere med gruppen, der kæmper for støjværn ved Odense.

DA HUN BLEV valgt til Folketinget i 2011, var en af mærkesagerne i øvrigt også at få lavere brotakster på Storebælt. Nu bliver hun selv kaptajn for trafikken og har god tid til at få rettet skuden op hos vælgerne, så hun ikke ender med en fyreseddel som Hansen og Vilhelmsen.



Borgmester: Bramsen blev udsat for voksenmobning

Peter Rahbæk Juel (S) ser frem til samarbejdet med fynsk transportminister og kommer med hårdt angreb på Venstres fynske forsvarsordfører.

Birgit Bakkær Sørensen
bakkaer@fyens.dk

Utallige er de gange, hvor de har stået side om side ved Fynske Motorvej for at kæmpe for både et tredje motorvejsspor og bedre støjafskærmning. Odense-borg-

mester Peter Rahbæk Juel var da også en af de første til fredag formiddag at lykønske sin fynske partifælle Trine Bramsen med den nye post som transportminister.

- Men jeg har også takket hende for indsatsen som forsvarsminister og dronesatsningen i Hans Christian Andersen Airport i Beldringe, si-

ger Peter Rahbæk Juel.

Som forsvarsminister har Trine Bramsen ellers været under meget hård beskyldning for sin håndtering af en række betændte sager på forsvarsområdet.

- Hun er en stærk kvinde og et arbejdsmonster, men det, hun har været udsat for fra medier og oppositionspartier, tenderer voksenmobning. Det går langt ud over grænserne for, hvad man kan byde en person, der varetager et embede for folkestyret, mener Peter Rahbæk Juel.

I den forbindelse stikker han også til Venstres for-

svarsordfører, fynske Lars Chr. Lilleholt, der har ført an i angrebene og fremført, at Trine Bramsen burde trække sig.

- Jeg erkender, at sådan er spillet, men det har ikke været kønt at se på. Tænk sig, hvis Lilleholt i stedet konstruktivt havde arbejdet sammen med Bramsen om at løfte fynske dagsordener, siger Peter Rahbæk Juel.

Lilleholt forsvarer sig

Lars Chr. Lilleholt afviser voksenmobning.

- Men Trine Bramsen har haft en række sager, som hun



Borgmester i Odense Peter Rahbæk Juel (S) og den daværende forsvarsminister Trine Bramsen til indvielsen af nyt kompetencecenter i HCA Airport. Arkivfoto: Sophie Lysholt Hansen

Conoraramt Trine Bramsen glæder sig ny post

Den nye transportminister vil have fokus på grønne transportformer på Fyn, skriver hun fra sin corona-isolation i København.

Birgit Bakkær Sørensen
bakkaer@fyens.dk

Der var ingen til fredag at sige farvel til Trine Bramsen (S) i forsvarsministeriet eller til at byde hende velkommen som ny transportminister. Ganske enkelt, fordi den fynske politiker var nødt til at isolere sig i sin lejlighed i Kø-

benhavn.

- Jeg er virkelig hårdt ramt af corona, skriver hun i en sms og ærgrer sig over, at hun ikke befinder sig i hjemmet på Thurø, så hun kunne have gået en lille tur i haven.

Et egentlig interview over telefonen havde hun ikke kræfter til, men skriver, at hun er glad og stolt over sit nye ministerområde. Herunder at skulle stå for udmøntningen af sidste års infrastrukturforlig, hvor der er projekter for i alt 160 milliarder over de kommende år.

Grønt fokus

Ministeren skriver: - Der er jo blandt andet udvidelsen af Fynske Motorvej og støjsikring. På den måde kommer jeg meget tættere på fynboerne og deres hverdag. For der

er trods alt flere veje, tog og cykelstier på Fyn, end der er forsvaret.

Trine Bramsen bemærker, at hun i alle sine år i Folketinget har arbejdet med fynske borgmestre, virksomheder og borgere om den fynske infrastruktur.

- Nu får jeg ekstra tid til målrettet at fokusere på fynboernes hverdag, og hvordan den er bundet sammen. Særligt udbredelsen af de grønne transportformer på Fyn vil have mit fokus. Eksempelvis synes jeg, at der mangler lade-standere, skriver den coronaramte minister.

Trine Bramsen er 40 år og er vokset op på Thurø. Fynboerne valgte hende første gang i Folketinget i 2011.

Fynsk Erhverv: Fordel med fynsk minister

Med infrastrukturaftalen på plads er meget givet på forhånd for Trine Bramsen, men det uden tvivl en fordel for Fyn med en fynsk minister, mener interesseorganisationen Fynsk Erhverv.

Lars Krejberg
lakl@jfmedier.dk

FAKTA

DE FYNske PROJEKTER I INFRASTRUKTURAFTALEN

Regeringen indgik i sommeren 2021 en aftale med resten af Folketingets partier om milliardinvesteringer i infrastruktur. For Fyn betyder det:

- Den nye jernbane over Vestfyn fremrykkes, så arbejdet begynder allerede i 2022.
- Odense Letbane får tilskud på 581 millioner til anden etape til Seden. Pengene kan udbetales i 2026. Desuden laves der forundersøgelse af tredje etape til Munkebo.
- Udvidelsen af Fynske Motorvej syd om Odense blev en realitet, men arbejdet begynder først i 2025. Der er ikke angivet slutdato.
- Der blev fundet 50 millioner til støjdemper langs motorvej i Odense, Nyborg og Svendborg.
- Også en forundersøgelse af en Fyn-Als-bro til kom på plads. Den koster 20 millioner. Og så blev der fundet 15 millioner til en analyse af en ny vej- og togforbindelse over Lillebælt.
- Svendborgbanen får i fremtiden batteritog, og der kommer forundersøgelse af et vigespor.
- Og Tåsinges Rute 9 opgraderes for 10 millioner.



Hun er en stærk kvinde og et arbejdsmonster, men det, hun har været udsat for, tenderer voksenmobning.

PETER RAHBÆK JUEL, BORGMEISTER ODENSE

har haft meget svært ved at håndtere. Der er blandt andet hele sagen om Danmarks tilbagetrækning fra Afghanistan, hvor ministeren valgte at tage til Ærø på et tidspunkt, hvor landet stod midt i den største sikkerhedspolitiske krise siden Den Kolde Krig.

- Nu står vi over for den meget alvorlige situation med Rusland og Ukraine, og der er brug for en minister med tyngde og erfaring. Derfor hilser jeg Morten Bødskov velkommen som forsvarsminister, siger Lars Chr. Lilleholt.

Han ønsker samtidig Trine Bramsen tillykke med den

nye post som transportminister.

- Her bliver der virkelig mulighed for sammen at forsøge at fremme fynske trafikinvesteringer. Blandt andet en fremrykning af udvidelsen af motorvejen ved Odense. Det er jo ikke personen Bramsen, jeg har haft problemer med. Selvfølgelig kan vi finde hinanden og samarbejde, siger Lars Chr. Lilleholt.

Fynske trafikspor

Peter Rahbæk Juel er overbevist om, at Trine Bramsen bliver en god transportminister, men roser også Benny Engelbrecht for indsatsen og frem-

hæver især den langsigtede infrastrukturplan for fremtidens milliardinvesteringer, der blev vedtaget sidste år.

- Fra Fyn fik vi opfyldt tre af vores fire fælles prioritære ønsker, fremhæver Odense-borgmesteren.

Det gælder den fortsatte udvidelse af motorvejen syd om Odense, statsstøtte til ny etape af letbanen i Odense og etablering af den nye vestfynske højhastighedsbane. En ny Lillebæltsbro var også på ønskesedlen.

- Men vi fik penge til forundersøgelser af både Lillebæltsforbindelse og en Fyn-Als Bro, bemærker Peter Rahbæk Juel.

Næsten alle partier i Folketinget stod i øvrigt bag infrastrukturplanen til i alt 160 milliarder.

Affremtidige opgaver fremhæver Peter Rahbæk Juel at få transportområdet i en mere grøn retning og at få del i infrastrukturplanens pengepuljer. Blandt andet til støjafskærmning ved Fynske Motorvej.



Jytte Reinholdt, direktør i Fynsk Erhverv. Foto: Michael Bager

fynsk transportminister kender behovene og udfordrin-

gerne på Fyn. Hun vil naturligt have en dybere indsigt i de fynske projekter. Og vi vil arbejde for, at det skal blive en fordel for Fyn.